



Von uns sehen Sie nichts, aber Sie spüren es.

[▶ ÜBER UNS](#)
[▶ LEISTUNGEN](#)
[▶ BRANCHEN](#)
[▶ REFERENZEN](#)

[▶ HOME](#)
[▶ KONTAKT](#)

REFERENZEN

Von uns sehen Sie nichts, aber Sie spüren es.

Vienna Airport- Befeuerungen am Flughafen Wien

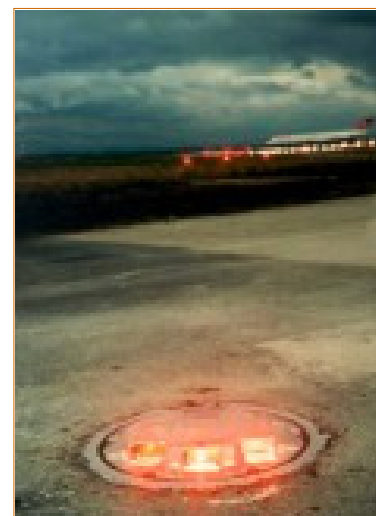
Kunde: Flughafen Wien Aktiengesellschaft

Zwischen 1975 und 2004 wurden alle Befeuerungsprojekte am Flughafen Wien von uns durchgeführt.

Die wesentlichen Projekte der jüngeren Vergangenheit sind:

- 1999 Verbesserung des Pistensystems 16-34 bestehend aus 1385 Unterflurfeuern für die Rollführung, 140 Oberflurfeuer versorgt von 46 Serienkreisen mit Konstantstromreglern und 290 km Flugplatzspezialkabel. Einbinden in das zentrale Steuer- und Monitorsystem im Kontrollturm und Leitwarte.
- 2001 Anflughochleistungsbefeuernung CAT II/III 16 und 29 bestehend aus je 172 Anflughochleistungsfeuern weiß und 54 Anflughochleistungsfeuer rot, teilweise in Unterflurausführung. Anflugblitzbefeuernung bestehend aus je 32 Hochleistungs- Blitzfeuern.
- 2001 Anflughochleistungsbefeuernung CAT I 34 bestehend aus 166 Anflughochleistungsfeuer und 32 Anflugblitzfeuer teilweise auf „frangible“ GFK- Maste montiert entsprechend den neuesten ICAO Anforderungen.

Galerie:



More Pictures ▶▶

- 2001 Sanieren und Erweitern der Rollwege A1- A3 bestehend aus 270 Unterflurfeuern für die Rollführung versorgt von 6 Serienkreisen mit Konstantstromreglern und 64 km Flugplatzspezialkabel. Einbinden in das zentrale Steuer- und Monitorsystem im Kontrollturm und Leitwarte.
- 2002 Vorfeld West aus 660 Unterflurfeuern für die Rollführung versorgt von 10 Serienkreisen mit Konstantstromreglern 4 davon mit selektiver Lampensteuerung und 162 km Flugplatzspezialkabel. Einbinden in das zentrale Steuer- und Monitorsystem im Kontrollturm und Leitwarte.
- 2001/ 2002 Erweitern der bestehenden Rollhaltbefeuerungen der Pisten 11-29 und 16-34 um eine selektive Abschaltung der Rollwegmittellinienbefeuerungen im 90m Bereich.
- 2002/ 2003 Hochrüsten der Befeuerungssteuerungen in den Pistenstationen 3/11,4 und 12 auf SIMATIC S7-400 und Erneuern der Regler für die Piste 16-34 auf Einschubregler mit doppel- Bussystem.
- 2003 Adaptieren der Rollgasse 50 mit 130 Unterflurfeuern und der Vorfeldbeleuchtung Nord-Ost.
- 2004 Liefern der Befeuerungsausrüstung für die Erneuerung der Pistenrandbefeuerung und Anfluggleitwinkelbefeuerung 16-34
- 2004/ 2005 Liefern der Befeuerungsausrüstung und Engineering für die Vorfelderweiterung Nord- Ost Phase 1 und 2
- 2005 Liefern der Befeuerungsausrüstung und Engineering für das „General Aviation Center“

Projektkriterien:

- . ELEKTRO
 - . Flughafentechnik
 - . Pisten- und Rollwegbefeuerung